



Limitador de Carga Electrónico

LCE-R1C1A/Bulon Ø25 L90 (Cod. LI-E1216)

Aplicado típicamente en Puentes Grúa, Aparejos, Montacargas y todo tipo de dispositivo de izaje que opere por cable de acero. El kit de entrega está Integrado por el controlador Mod. LCE-R1C1A que gestiona la señal analógica de peso a partir del sensor de carga Mod. Bulon Ø25 L90. Este controlador cuenta con display de cristal líquido (LCD - Gráfico) de alto contraste retro- iluminado (Back light) led indicador de relé de salida activado.

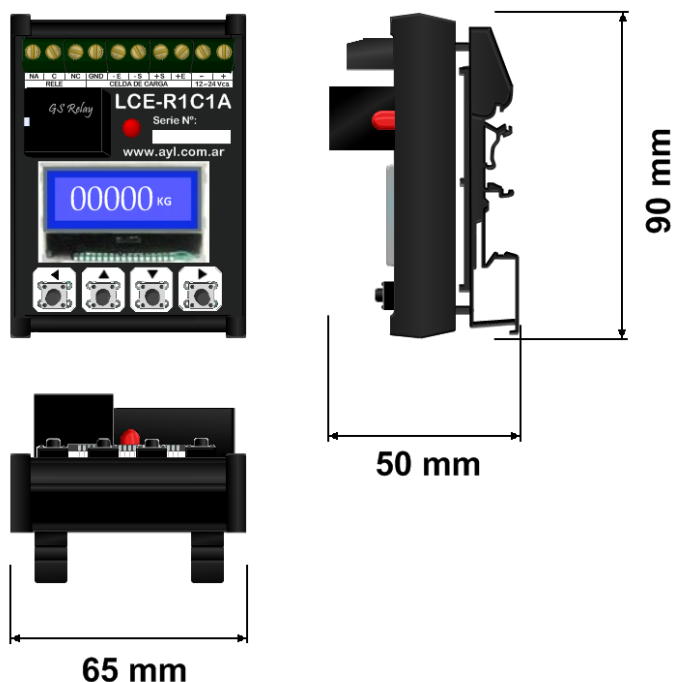
- Diseño compacto, robusto, de simple operación.
- Micro-switches industriales de alto rendimiento, permite el ingreso de parámetros y la programación del corte (salida a relé) de forma rápida y sencilla
- Modelo diseñado y fabricado íntegramente A&L Integral Trade S.A.
- Circuitos montados sobre gabinete modular de última generación con montaje de tipo riel DIN
- Borneras de conexiones de fácil acceso

Controlador LCE-R1C1A - Especificaciones Técnicas

Temperatura	El rango de temperatura de operación es desde -10°C a +60°C
Display	De cristal líquido (LCD - Gráfico) de alto contraste, retro iluminado (Back light)
Indicador	Visual de Activación de Relé.
Alimentación	12-24Vcc/Vca * Consumo Máx: 150mA
Entradas	1 Analógica para Celda de Carga
Salida	1 Relé hasta 240V/10A (Límite Configurable)
Construcción	Controlador en gabinete para montaje sobre Riel Din. Pulsadores de comando con micros de alta eficiencia para desplazamiento en el Menú. Clave de Acceso a Configuración.

Kit de entrega:

- Controlador Mod. LCE-R1C1A (Cod. LI-E1196)
- Sensor de carga Mod. Bulon Ø25 L90 (Cod. IN-R0962)
- Manual de Instalación/Uso – Certificado de Garantía.



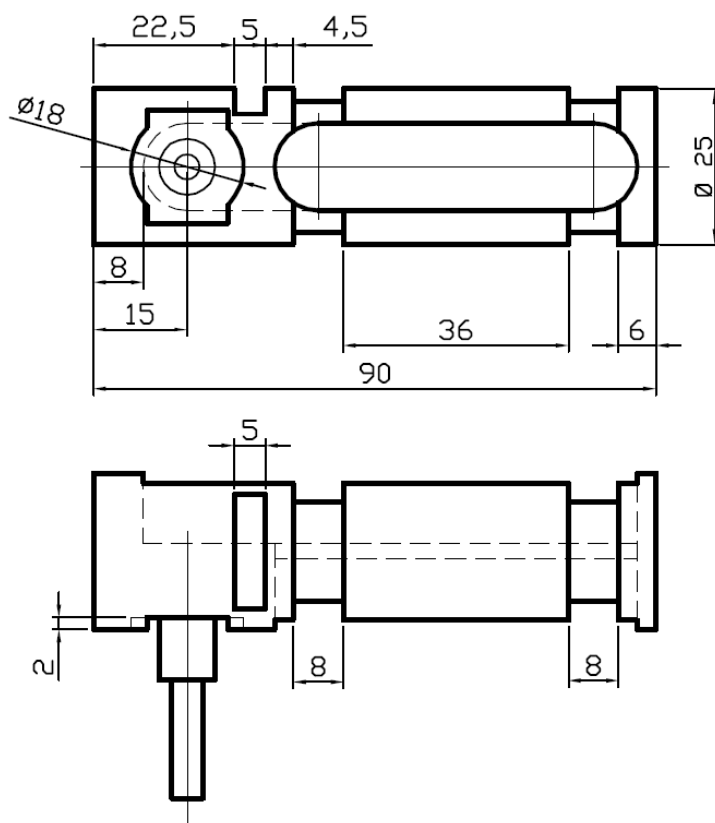


Celda de Carga – Tipo Flexión

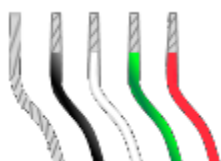
Mod. BULON Ø25 L90 (Cod. IN-R0962)



Capacidad Máxima: **1000 kg - Ø 25 mm**



Conexionado:



Malla: GND
Negro: -E / AV-
Blanco: -S / AS-
Verde: +S / AS+
Rojo: +E / AV+

Salida: 2mV/V

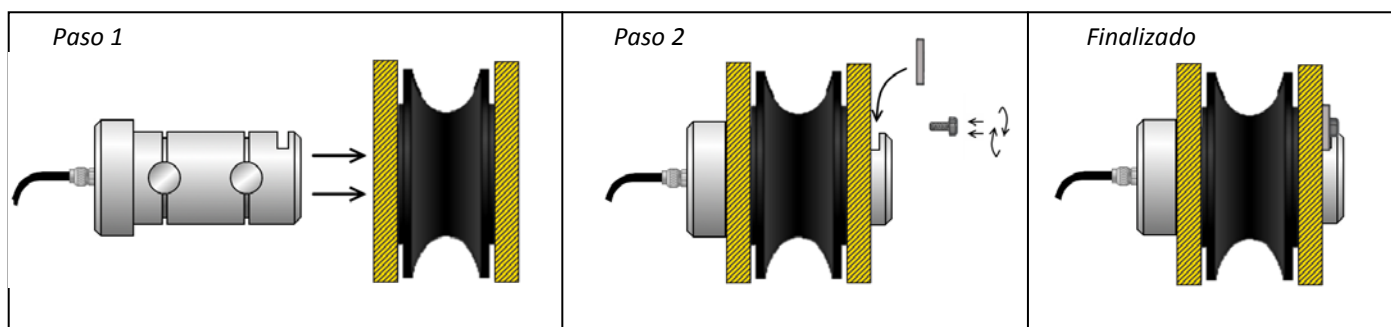
(Largo total del cable: 15 mts)

Instalación

Debe ubicarse reemplazando el eje de la polea, la cual debe actuar sobre el cuerpo principal del sensor y ambos extremos fijados a la estructura, las ranuras que los separan, deben quedar libres para que la polea pueda trabajar aplicando la fuerza sin roces en partes fijas. Instalar de manera tal que la flecha indique correctamente el sentido de la fuerza a sensor, de lo contrario, se tendrá una lectura errónea. Una vez ubicado en la posición adecuada, colocar la chaveta de fijación, para que la celda de carga no se gire, evitando una mala lectura y un posible daño.

IMPORTANTE: No desenroscar el cable de datos del lado del sensor, podría dañarse de manera irreversible.

Vista lateral



Sensor Instalado

